



Klimaattransitieplan & Plan van Aanpak

CO2-Prestatieladder Handboek 4.0 - Trede 2

Opdrachtgever	Vanden Buverie
Projectmanager CO2PL	Stefanie Verslyppe
Ondersteuning	E-Luse – Cedric Sougnez
Status	Final
Datum	11/08/2026



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Inleiding	3
2. Beleid	3
3. Doelstellingen middellange termijn	4
3.1 CO2-reductiedoelstellingen 2035.....	4
3.2 Energie- en duurzame energiedoelstellingen 2035.....	5
4. Middellangetermijnstrategie	6
4.1 Planning en fasering	6
4.2 Veranderingen in activiteiten en technologie	6
4.3 Investerings en integratie in de bedrijfsvoering	7
4.4 CO2-Intensiteit van kapitaalgoederen	7
4.5 Belangrijkste aannames, kansen, risico's, voorwaarden en afhankelijkheden.....	8
5. Doelstellingen korte termijn.....	9
5.1 CO2-reductiedoelstellingen 2029.....	9
5.2 Energie- en duurzame energiedoelstellingen 2029.....	9
6. Plan van aanpak	10
7. Ambitieniveau	12
7.1. Eigen stellingname.....	12
7.2. Vergelijking met sectorgenoten	12
7.3. Conclusie ambitieniveau.....	14
8. Bijlage 1: Maatregellijst.....	15

1. Inleiding

Vanden Buerie werkt aan een structurele vermindering van het energieverbruik en de CO₂-uitstoot binnen de eigen bedrijfsvoering, de projecten en de waardeketen. Dit document beschrijft het klimaattransitieplan tot en met 2035 en vertaalt deze naar een plan van aanpak voor de korte termijn. Dit klimaattransitieplan bouwt verder op de koolstofvoetafdruk voor scope 1, 2 en 3 die volgens ISO 14064-1 en het GHG Protocol werd berekend. Dit plan heeft de Trias Energetica als vertrekpunt, waarbij geldt dat CO₂-reductie die tegelijkertijd leidt tot finale energiebesparing de voorkeur moet hebben boven CO₂-reductie waarbij geen of minder finale energie bespaard wordt.

Het klimaattransitieplan en het plan van aanpak vormen samen het kader voor de doelstellingen, maatregelen, opvolging en jaarlijkse voortgangsrapportage binnen de CO₂-Prestatieladder. Het werd dan ook in samenspraak en met goedkeuring van het management opgesteld. De maatregelen worden opgevolgd binnen het energie- en CO₂-managementsysteem en worden minstens jaarlijks beoordeeld door de directie.

2. Beleid

	01.5.2 ENERGIE EN CO ₂ - BELEID	Goedgekeurd door:
		Zaakvoerder
		Datum: 19-08-2026
		Revisie: 19-08-2026

Beleidsverklaring ENERGIE EN CO₂

De directie van Vanden Buerie stelt dit energie- en CO₂-beleid vast om richting te geven aan de wijze waarop de organisatie omgaat met energie-efficiëntie, duurzame energie en CO₂-reductie. Het beleid sluit aan bij de bedrijfsstrategie en ondersteunt de ambitie om de klimaatimpact van de eigen activiteiten en de waardeketen stapsgewijs te verminderen.

De directie verbindt zich ertoe om:

- De informatie en middelen die nodig zijn om de vastgestelde doelstellingen te behalen beschikbaar te stellen;
- Te voldoen aan de relevante wettelijke verplichtingen voor energiebesparing, duurzame energie en CO₂-reductie;
- Te zorgen dat de eisen van het energie- en CO₂-managementsysteem ook effectief in de bedrijfsprocessen van de organisatie worden geïntegreerd;
- Te zorgen dat het plan van aanpak en het klimaattransitieplan worden goedgekeurd en geïmplementeerd, zodat het energie- en CO₂-managementsysteem de beoogde resultaten behaalt en zodat continue verbetering van de energie- en CO₂ prestaties en het energie- en CO₂-managementsysteem worden gerealiseerd;
- Sleutelpersonen actief te betrekken bij uitvoering, monitoring, communicatie en verbetering van het beleid;
- In aankoop, materieelbeheer, projectuitvoering en investeringsbeslissingen rekening te houden met energieverbruik, CO₂-uitstoot en haalbare alternatieven.
- Medewerkers bewust te maken van hun invloed op energiegebruik en CO₂-uitstoot.

Het beleid wordt minimaal eenmaal per jaar beoordeeld door de directie. Actualisatie gebeurt wanneer daar aanleiding toe is, bijvoorbeeld door wijzigingen in wet- en regelgeving, technologische ontwikkelingen, wijzigingen in activiteiten, nieuwe inzichten uit de CO₂-footprint of afwijkingen in de voortgang van doelstellingen.

Met dit beleid onderschrijft Vanden Buerie haar verantwoordelijkheid om doelgericht en aantoonbaar bij te dragen aan energie- en CO₂-reductie in de eigen organisatie en in samenwerking met opdrachtgevers, leveranciers en andere ketenpartners.

Patrick Vanden Buerie
Gedelegeerd bestuurder

Dirk Vanden Buerie
Gedelegeerd bestuurder

Datum:
19-08-2026

3. Doelstellingen middellange termijn

De doelstellingen voor de middellange termijn vormen een centraal onderdeel van dit klimaattransitieplan. Ze geven richting aan de CO₂-reductie die Vanden Buerie de komende jaren wil realiseren en vormen tegelijk het referentiepunt voor de opvolging van de voortgang. Door duidelijke doelstellingen vast te leggen, kan Vanden Buerie gericht sturen op de belangrijkste emissiebronnen binnen de organisatie en in de waardeketen.

3.1 CO₂-reductiedoelstellingen 2035

Voor de middellange termijn hanteert Vanden Buerie zowel absolute als relatieve doelstellingen. De doelstellingen worden onderverdeeld in twee hoofddoelstellingen: één doelstelling voor scope 1 en 2 samen, en één doelstelling voor scope 3 totaal. De scope 1 en 2-doelstelling wordt bijkomend opgesplitst in subdoelstellingen voor scope 1 en scope 2, zodat de voortgang afzonderlijk kan worden opgevolgd.

Absoluut (tCO ₂ e)	Basisjaar 2023	Reductie	Doelstelling 2035
Scope 1 + 2	2.376	-451 (-19%)	1.925
Scope 1	2.342	-398 (-17%)	1.944
Scope 2 (market-based)	34	-34 (-100%)	-
Scope 3	23.413	-1639 (-7,0%)	21.774

Er werden ook relatieve doelstellingen geformuleerd op basis van de CO₂-intensiteitswaarde. Hoewel beide doelstellingen uiteraard belangrijk zijn, hechten we het meeste belang aan de relatieve doelstellingen, aangezien deze wel rekening houden met toekomstige ontwikkelingen en de eventuele groei van de organisatie. Daarom werd de omzet van de organisatie gebruikt om de CO₂-intensiteitwaarde te bepalen. De resulterende relatieve CO₂-doelstellingen zijn:

Relatief (tCO ₂ e/miljoen € omzet)	Basisjaar 2023	Reductie	Doelstelling 2035
Scope 1 + 2	72	-14 (-19%)	59
Scope 1	71	-12 (-17%)	59
Scope 2 (market-based)	1	-1 (-100%)	-
Scope 3	712	-50 (-7,0%)	662

:

- i. Verhouding tot nationaal of internationaal overheidsbeleid
 - De CO₂-doelstellingen sluiten aan bij de Belgische en internationale beleidskaders voor emissiereductie:
 - o Nationaal beleid: De doelstellingen zijn afgestemd op de Klimaatwet (2019), waarin België zich heeft vastgelegd op een reductie van broeikasgasemissies met 55% in 2030 en klimaatneutraliteit in 2050.
 - o Internationaal beleid: Vanden Buerie onderschrijft de doelstellingen van het Parijsakkoord (2015) om de globale temperatuurstijging te beperken tot ruim onder 2°C, en bij voorkeur tot 1,5°C.
- ii. Voortbouwend op sectorafspraken en/of wetenschappelijk onderbouwde reductiepaden
 - Nadat de scope 1, 2 en 3 emissies van de organisatie in kaart werden gebracht, werd een wetenschappelijk onderbouwd reductieplan opgesteld aangezien er nood was aan een structurele aanpak om de emissies te reduceren. De bovenstaande doelstellingen bouwen voort op dit reductiepad.
- iii. Verbintenis met Technology Readiness Levels (TRL's) van relevante technieken
 - De doelstellingen houden rekening met de door de sector geaccepteerde verwachtingen voor Technology Readiness Levels van relevante technieken zoals het elektrificeren van mobiele werktuigen en materieel, klimaatneutraal cement etc. De maatregelen in het klimaattransitieplan zijn dan ook gefaseerd volgens de TRL van deze technieken.
- iv. Betrokkenheid van externe belanghebbenden
 - De feedback die Vanden Buerie heeft ontvangen tijdens de halfjaarlijkse gesprekken met een dialoogpartner in de waardeketen werd meegenomen tijdens het opstellen van het klimaattransitieplan en de doelstellingen.
- v. De doelstelling werd niet extern gevalideerd door een onafhankelijke internationaal erkende derde partij zoals SBTi.

3.2 Energie- en duurzame energiedoelstellingen 2035

De CO2-reductiedoelstellingen worden ondersteund door doelstellingen voor energiebesparing en duurzame energie.

Thema	Doelstelling 2035
Energiebesparing	Tegen 2035 minimaal 10% minder specifiek finaal energieverbruik t.o.v. 2023
Duurzame energie	Tegen 2035 scope 2 market-based emissies met 100% reduceren t.o.v. 2023 naar 0 tCO ₂ e door over te stappen op 100% groene stroom voor de hele organisatie. Dit doel zal bereikt worden door eigen hernieuwbare energieopwekking en het aankopen van garanties van oorsprong.

Bij het opstellen van deze doelstellingen is rekening gehouden met flexibiliteit in het energiesysteem. Deze energie- en duurzame energiedoelstellingen maken deel uit van het klimaattransitieplan en zullen dus bijdragen aan het halen van de CO2-reductiedoelstellingen.

4. Middellangetermijnstrategie

De strategie tot 2035 is gericht op de belangrijkste beïnvloedbare emissiebronnen. De nadruk ligt op energie-efficiëntie winsten, brandstofwissels, elektrificatie waar dit operationeel haalbaar is, groene energie, en duurzaam aankoopbeleid.

Strategische lijn	Belangrijkste maatregelen tot 2035	Verwacht effect
1. Energie-efficiëntie	Controle bandenspanning, eco-driving, beperken stationair draaien, aankoop energiezuinige toestellen en verhogen van de energie-efficiëntie van het kantoor: LED-verlichting overal toepassen en warmtepompen plaatsen.	Lagere scope 1-emissies en lager energieverbruik.
2. Brandstofwissel	Overstappen naar biopropaan, en alternatieve brandstoffen zoals HVO	Lagere scope 1-emissies
3. Elektrificatie waar haalbaar	Gefaseerde elektrificatie van bedrijfsvoertuigen en voorbereiding van laadinfrastructuur.	Verschuiving van fossiele brandstoffen naar elektriciteit; effect in scope 2 is afhankelijk van groene stroom.
4. Groene energie	Aankoop groene stroom, uitbreiding PV-installatie	Scope 2 market-based naar nul
5. Duurzaam aankoopbeleid & Grondstoffen	Aankoop energiezuinige toestellen, CO2-impact opnemen in aankoopbeleid, meer gebruik van betongranulaat i.p.v. natuurgrind en alternatieven voor ongebluste kalk gebruiken.	Reductie in scope 3, vooral bij ingekochte goederen en diensten.

4.1 Planning en fasering

- 2026-2029: eigenaarschap per maatregel vastleggen, kennis vergaren voor middellange termijnstrategie, aankoopbeleid aanpassen en eerste gedragsmaatregelen structureel invoeren a.d.h.v. bewustwordingsprogramma's voor de medewerkers etc. Verder zullen vooral veel maatregelen rond energie-efficiëntie, groene energie en duurzaam aankoopbeleid hier al concreet worden voorbereid a.d.h.v. haalbaarheidsstudies en waar mogelijk zullen bepaalde maatregelen al worden uitgevoerd. Zo zullen de bedrijfsvoertuigen van Vanden Buerie stapsgewijs worden geëlektrificeerd. De specifieke timing per maatregel staat uitgeschreven in het plan van aanpak.
- 2029: nagaan of de korte-termijndoelstellingen werden behaald, businesscases voor elektrificatie en PV actualiseren en op basis van de haalbaarheidsstudies zullen de maatregelen voor de periode 2029-2035 concreet worden uitgewerkt. Maatregelen opschalen die aantoonbaar effectief zijn en het plan van aanpak verder bijsturen waar nodig op basis van nieuwe inzichten.
- 2029-2035: resterende acties uitvoeren om de middellangetermijndoelstellingen te halen. Er zal nog meer worden ingezet op de bovenstaande strategische lijnen. Zo zal er bijvoorbeeld verder worden geëlektrificeerd waar dit financieel en operationeel haalbaar is en zal er meer worden ingezet op het gebruik van alternatieve brandstoffen zoals HVO.

4.2 Veranderingen in activiteiten en technologie

Er wordt geen afstoting van kernactiviteiten voorzien. De transitie bestaat vooral uit het aanpassen van werkwijzen, aankoopkeuzes, materiaaltoepassingen en investeringsbeslissingen zodat ze CO2-bewust zijn.

Vanden Buerie's innovatiestrategie voor adaptatie van bestaande, nieuwe en nog te ontwikkelen technologieën bestaat uit: het uitproberen van innovatieve technologieën aan de hand van test projecten en deze te implementeren in de organisatie indien ze een meerwaarde vormen voor de financiële of energie- en CO2-prestaties van de organisatie. Hierbij is het van groot belang om de continue evolutie van deze innovatieve technologieën van kortbij op te volgen.

Technieken zoals LED, groene stroom en PV zijn marktrijp. Elektrificatie van bedrijfsvoertuigen is beschikbaar, maar de haalbaarheid hangt af van inzetprofiel, laadcapaciteit, netcapaciteit, vervangingsmomenten en totale eigendomskost. Daarom wordt de marktontwikkeling rond elektrificatie van zware machines en vrachtwagens actief opgevolgd. Waar mogelijk worden er al testprojecten uitgevoerd zoals het testproject met de elektrische wiellader, om de ontwikkeling en het gebruik van deze innovatieve technologieën te versnellen. Deelname aan innovatieprogramma's en samenwerkingsverbanden (zoals Embuild) is een cruciaal onderdeel van deze strategie.

4.3 Investerings en integratie in de bedrijfsvoering

Voor de uitvoering van dit klimaattransitieplan worden de noodzakelijke middelen jaarlijks opgenomen in de managementcyclus en de investeringsplanning. Het klimaattransitieplan maakt integraal deel uit van het algemene

organisatiebeleid en de financiële planning. Voor de uitvoering van het klimaattransitieplan wordt een investering van ca. 5-10% van de jaaromzet verwacht. Deze investeringen zullen dus gebruikt worden om bovenstaande maatregelen uit te voeren.

4.4 CO2-Intensiteit van kapitaalgoederen

Onderstaande tabel geeft een kwalitatieve beschouwing van of en hoe de belangrijkste kapitaalgoederen en producten van de organisatie inherent CO2-intensief zijn.

Kapitaalgoederen	CO2-intensiteit
Bouwplaatsmachines	Hoog
Bedrijfsvoertuigen (vrachtwagens, camionettes)	Hoog
Bedrijfswagens	Gemiddeld
Hand gereedschap	Gemiddeld
Kantoor	Laag
Loodsen	Gemiddeld
Labo	Gemiddeld
Betoncentrale	Laag
Breekwerf	Te verwaarlozen

4.5 Belangrijkste aannames, kansen, risico's, voorwaarden en afhankelijkheden

De belangrijkste aannames, kansen, risico's, voorwaarden en afhankelijkheden voor het uitvoeren van onze strategie zijn

- Aannames:
 - o Beschikbaarheid en betaalbaarheid van de technologieën die nodig zijn volgens ons klimaattransitieplan
 - o Stabiele energieprijzen
- Kansen:
 - o Concurrentieel voordeel verkrijgen door duurzame profilering
 - o Proactieve aanpak en toekomstbestendig duurzaamheidsbeleid
 - o Concurrentieel voordeel door fictieve korting op publieke aanbestedingen
 - o Bewustzijn binnen de organisatie verhogen
- Risico's:
 - o Geen garantie op behalen van middellangetermijndoelstellingen door externe factoren zoals marktontwikkelingen, beschikbaarheid en betaalbaarheid van nieuwe technologieën, etc.
 - o Prijsstijging van duurzame kapitaalgoederen of alternatieve brandstoffen zoals HVO
 - o Geopolitieke risico's
 - o Netcongestie
- Afhankelijkheden:
 - o Technologische ontwikkelingen
 - o Beschikbaarheid duurzame alternatieven bij leveranciers
 - o Samenwerking met opdrachtgevers en overheden via bestek-eisen
 - o Netcapaciteit
 - o Laadmogelijkheid voor elektrische bedrijfsvoertuigen
 - o Verandering in werkomstandigheden door algemene klimaatverandering en hoe producten zoals beton hierop reageren

5. Doelstellingen korte termijn

De korte-termijndoelstellingen voor 2029 zijn bedoeld als tussendoel op de route naar 2035. Ze worden jaarlijks opgevolgd op basis van gerealiseerde maatregelen, nieuwe data en wijzigingen in activiteiten of context.

5.1 CO2-reductiedoelstellingen 2029

Ook voor de kortetermijndoelstellingen hanteert Vanden Buerie zowel absolute doelstellingen als relatieve doelstellingen o.b.v. de CO2-intensiteitswaarde. Ook hier wordt de CO2-intensiteitswaarde uitgedrukt in functie van de omzet. Dezelfde onderverdeling in aparte subdoelstellingen wordt toegepast:

Absoluut	Basisjaar 2023	Reductie	Doelstelling 2029
Scope 1 + 2	2.376	-166 (-7%)	2.210
Scope 1	2.342	-141 (-6%)	2.201
Scope 2 (market-based)	34	-31 (-90%)	3
Scope 3	23.413	-234 (-1,0%)	23.179

Relatief	Basisjaar 2023	Reductie	Doelstelling 2029
Scope 1 + 2	72	-5 (-7%)	67
Scope 1	71	-4 (-6%)	67
Scope 2 (market-based)	1	-0,9 (-90%)	0,1
Scope 3	712	-7 (-1,0%)	705

5.2 Energie- en duurzame energiedoelstellingen 2029

De CO2-reductiedoelstellingen worden ondersteund door doelstellingen voor energiebesparing en duurzame energie op korte termijn:

Thema	Doelstelling 2029
Energiebesparing	Tegen 2035 minimaal 2% minder specifiek finaal energieverbruik t.o.v. 2023
Duurzame energie	Tegen 2029 scope 2 market-based emissies op vaste locaties met 100% reduceren t.o.v. 2023 naar 0 tCO2e door over te stappen op 100% groene stroom voor vaste locaties. Dit doel zal bereikt worden door eigen hernieuwbare energieopwekking en het aankopen van garanties van oorsprong.

6. Plan van aanpak

Het klimaattransitieplan wordt voor de korte termijn vertaald naar een concreet plan van aanpak. Waar het klimaattransitieplan de algemene strategie, richting en doelstellingen vastlegt, beschrijft het plan van aanpak welke acties en maatregelen Vanden Buverie op korte termijn zal uitvoeren om deze doelstellingen stapsgewijs te realiseren.

Dit plan van aanpak vormt daarmee de praktische leidraad voor de uitvoering van het energie- en CO₂-beleid. Het bevat de maatregelen die gepland zijn binnen de periode tot en met 2029, met aandacht voor de verwachte reductiebijdrage, de planning, de verantwoordelijke functies en de manier waarop de voortgang zal worden opgevolgd. Door de maatregelen concreet te benoemen, kan Vanden Buverie gericht sturen op uitvoering, evaluatie en bijsturing. Tijdens de uitwerking van de middellangetermijnstrategie zijn ook enkele concrete maatregelen naar voren gekomen die reeds verder konden worden uitgewerkt. Deze middellange termijn maatregelen zijn opgenomen in het plan van aanpak, zodat de uitvoering ervan gericht kan worden opgevolgd.

De voortgang van het plan van aanpak wordt jaarlijks beoordeeld binnen het energie- en CO₂-managementsysteem volgens de PDCA-cyclus. Tijdens de directiebeoordeling wordt gekeken of de doelstellingen, maatregelen en middelen nog passend zijn. Indien blijkt dat maatregelen onvoldoende effect hebben, vertraging oplopen of dat nieuwe kansen ontstaan, kan het plan worden aangepast. Zo blijft het plan van aanpak een werkbaar instrument om de kortetermijndoelstellingen te ondersteunen en de organisatie stap voor stap dichterbij de middellangetermijndoelstellingen te brengen.

De reductiemaatregelen:

Tijdslijn	maatregel	Scope 1	Scope 2	Scope 3	Energie-besparing	Sleutel-persoon	planning
2029	100% van het elektriciteits gebruik t.b.v. vaste locaties is groene stroom uit hetzelfde land waarin dit gebruikt wordt	0	24	4	nvt	Directie	2029
2029	controle op bandenspanning van vrachtwagens 1x per kwartaal	10	0	3	1%	laborant	2027
2029	promoten van Eco-driving	51	0	16	5%	Projectmanager	2027
2029	Sensibiliseren tot minder stationair laten draaien van bouwplaatsmachines en bedrijfsvoertuigen	46	0	14	2%	Project manager	2027
2029	LED-verlichting overal toepassen	0	0	-11	14%	directie	2029
2029	Uitbreiding PV-installatie	0	10	1	Nvt	directie	2026
2029	Minstens 1 elektrische wissellader gebruiken tegen 2029	11	0	3	Ca 70%	directie	2029
2029	Verder elektrificeren van bedrijfsvoertuigen: 4 elektrische personenwagens en 1 elektrische bezst'elwagen tegen 2029	20	0	6	ca 70%	directie	2029
2035	Alternatieven voor ongebluste kalk gebruiken in grondstabilisatie	0	0	216	nvt	laborant	2029-2035
2035	Aankopen van cement met een lager CO2-uitstoot	0	0	1734	nvt	laborant	2029-2035
2035	Overstappen van gasolie naar verwarming via een warmtepomp in het labo	8	0	2	Ca 70%	Directie	2029-2035
2035	Overstappen van gasolie naar verwarming via een warmtepomp in de loodsen	5	0	2	Ca 70%	directie	2029-2035
2035	Gebruik van berongranulaat in plaats van natuurgrind	0	0	47	Nvt	laborant	2029-2035
2035	aankoopbeleid van energiezuinige toestellen	23	0	7	1%	Project manager	2029-2035
2035	overstappen van propaan naar biopropaan	0	0	0	nvt	directie	2029-2035
2035	Minstens 1 elektrische vrachtwagen gebruiken tegen 2035	38	0	12	Ca 70%	directie	2023-2035
2035	2 elektrische wisselladers gebruiken tegen 2035	22	0	6	Ca 70%	directie	2029-2035

De voorbereidende acties:

Tijdstip	maatregel	sleutelpersoon	planning
2029	CO2 bewustzijn in het bedrijf verhogen door bewustwordingsprogramma's en opleidingen voor medewerkers	Projectmanager	2027
2029	Inzicht in brandstofverbruik per type voertuig verhogen, door intern meer te controleren op het correct badgen bij het tanken van de wernemers	Directie	2027
2029	Testproject rond het gebruik van alternatieven voor ongebluste kalk	laborant	2027
2029	Uitwerken en formaliseren van het aankoopbeleid om het actief te gebruiken da daaropvolgende jaren	HR	2028
2029	Kennis verhogen en haalbaarheidsstudies i.v.m. - Het plaatsen van een warmtepomp in het labo en de loodsen - De overstap van propaan naar biopropaan	laborant	2028
2029	kennis verhogen en haalbaarheidsstudies i.v.m.: - Aankoopbeleid dat rekening houdt met co2-impact	HR	2028
2029	Kennis verhogen en haalbaarheidsstudies i.v.m.; - Aankoop cement met lagere uitstoot en nul-cement - Gebruik betongranulaat: onderzoek welk target haalbaar is voor middellangetermijn	Laborant	2029
2029	Kennis verhogen en haalbaarheidsstudies i.v.m.; - Elektrificatie vrachtwagens - Elektrificatie bulldozers en kranen - Elektrificatie mixers - Elektrificatie zeefinstallatie - Elektrificatie bedrijfsvoertuigen, personenwagens - Elektrificatie bedrijfsvoertuigen, lichte vracht - Gebruik van HVO	directie	2029
2029	onderzoek rond mobiele werfbatterij ter vervanging van stroomgroep	directie	2029
2029	Leveranciers bevragen rond primaire EF van cement en andere aangekochte goederen om datakwaliteit van CF te verhogen.	directie	2029

8. Visa

Handtekening directie

A handwritten signature in black ink, consisting of a series of loops and a horizontal line, representing Line-Marie Vanden Buverie.

Line-Marie Vanden Buverie

Datum: 21/08/2026



VANDEN BUVERIE

9. Bijlage 1: Maatregellijst



Bouwplaatsen

Alternatieven voor ongebluste kalk gebruiken in grondstabilisatie

Eigen

Gepland op: 01-01-2035

Papierslib, een restproduct uit de papierindustrie, kan worden ingezet als alternatief voor traditionele materialen bij grondstabilisatie. Door de bindende eigenschappen draagt het bij aan het verbeteren van de draagkracht en stabiliteit van de bodem.

Gebruik van betongranulaat in plaats van natuurgrind

Eigen

Gepland op: 01-01-2035

Kantoren gasloos maken

Categorie C

Geïmplementeerd op: 01-01-2018

Minimaal 95% van alle kantoren is gasloos

De kantoren zijn volledig gasloos en verwarmen adhv een warmtepomp

Laadpalen voor elektrische voertuigen

Categorie B

Geïmplementeerd op: 01-01-2022

De organisatie heeft minimaal 1 laadpaal per 10 parkeerplaatsen

De organisatie heeft 4 laadpalen voor 25 parkeerplaatsen

Overstappen van gasolie naar verwarming via een warmtepomp in het labo

Eigen

Gepland op: 01-01-2035

Een warmtepomp is een efficiënt elektrisch alternatief voor fossiele warmtebronnen

Overstappen van gasolie naar verwarming via een warmtepomp in de smesse

Eigen

Gepland op: 01-01-2035

Een warmtepomp is een efficiënt elektrisch alternatief voor fossiele warmtebronnen

LED-verlichting overal toepassen in gebouwen en op terrein

Eigen

Gepland op: 01-01-2029

Overschakelen naar 100% LED-verlichting

Uitbreiding PV-installatie

Eigen

Geïmplementeerd op: 01-01-2026

PV-installatie plaatsen op de betoncentrale

Overstappen van propaan naar biopropaan

Eigen

Gepland op: 01-01-2035

Voor het thermisch snijden met snijbranders wordt fossiel propaan vervangen door biopropaan.

Aankopen van 100% groene stroom op vaste locaties

Eigen

Gepland op: 01-01-2029

Aankopen van 100% groene stroom op vaste locaties

Aankopen van cement met een lagere CO2-uitstoot

Eigen

Gepland op: 01-01-2035

Aankopen van cement met een lagere CO2-uitstoot zoals CEM-II, CEM-III, ...

Tegengaan van stationair draaien vrachtwagens

Categorie A

Gepland op: 01-01-2027

De organisatie maakt afspraken met chauffeurs over het tegengaan van stationair draaien

Sensibilisering tot minder stationair laten draaien van bouwplaatsmachines en bedrijfsvoertuigen adhv toolboxmeetings/opleidingen

Zorgen voor de juiste bandenspanning bij vrachtauto's

Categorie A

Gepland op: 01-01-2027

De organisatie controleert 3-maandelijks de bandenspanning bij alle vrachtautos's

De organisatie controleert 3-maandelijks de bandenspanning bij alle vrachtautos's

Emissieloze vrachtwagens zwaar, vanaf 12.000 kg, gebruiken

Categorie A

Gepland op: 01-01-2035

Minimaal 1% van de zware vrachtwagens van de organisatie

Minstens 1 elektrische vrachtwagen gebruiken tegen 2035

Promoten van Eco-driving

Eigen

Gepland op: 01-01-2027

Door het verder promoten van zuinig rijden (eco-driving) bij chauffeurs kan het brandstofverbruik aanzienlijk worden verminderd.

Emissieloze wielladers, gebruiken

Eigen

Gepland op: 01-01-2029

Minstens 1 elektrische wiellader gebruiken

Gebruiken van emissieloze busjes en bestelauto's, tot 3.500 kg

Eigen

Gepland op: 01-01-2029

Minstens 1 elektrische bestelwagen gebruiken

Emissieloze wielladers, gebruiken

Eigen

Gepland op: 01-01-2035

Uitsluitend elektrische wiellader gebruiken op de breekwerf

Materiaalgebruik / Scope 3

Vrijkomend materiaal (laten) recyclen

Categorie B

Geïmplementeerd op: 01-01-2000

De organisatie levert structureel meerdere secundaire materialen die zonder noemenswaardige bewerking (door de afnemer) geschikt zijn als grondstof

Op onze breekwerf verwerken we zowel het afbraakmateriaal van onze eigen wegeniswerken als materialen die door derden worden aangeleverd. Het aangevoerde steen en puin wordt met behulp van onze puinbreker gebroken en gesorteerd in fracties, de grond wordt gezeefd. Op zijn beurt verwerken we het puin tot COPRO-gekeurde granulaten en secundaire grondstoffen die we daarna verkopen of hergebruiken in onze wegeniswerken.

Elektrificeren van handgereedschap

Categorie A

Geïmplementeerd op: 01-01-2023

De organisatie maakt gebruik van elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof

Het merendeel van het handgereedschap is elektrisch.

Toepassen van een start-stop systeem op mobiele werktuigen

Categorie A

Geïmplementeerd op: 01-01-2024

De organisatie past een start-stop systeem toe bij minimaal 10% van het aantal mobiele werktuigen (kranen, graafmachines, e.d.)

De kranen vallen automatisch stil als er geen beweging wordt gedetecteerd (staat standaard ingesteld op 15min).

Zorgen voor de juiste bandenspanning bij eigen materieel

Categorie C

Gepland op: 01-01-2027

De organisatie controleert maandelijks de bandenspanning bij minimaal 95% van het eigen aantal mobiele werktuigen (kranen, graafmachines, e.d.)

De organisatie controleert maandelijks de bandenspanning bij minimaal 95% van het eigen aantal mobiele werktuigen (kranen, graafmachines, e.d.)

Onderhouden van eigen materieel conform fabrieksopgave

Categorie A

Geïmplementeerd op: 01-01-2023

De organisatie onderhoudt tenminste 75% van het eigen materieel conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma

De organisatie onderhoudt tenminste 75% van het eigen materieel conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma

Inkopen van groene stroom uit het land waarin dit gebruikt wordt

Categorie A

Gepland op: 01-01-2029

Minimaal 95% van het elektriciteitsgebruik t.b.v. vaste locaties is groene stroom uit hetzelfde land waarin dit gebruikt wordt

100% van het elektriciteitsgebruik t.b.v. vaste locaties is groene stroom uit hetzelfde land waarin dit gebruikt wordt

Hanteren van hogere reiskostenvergoeding voor emissieloos woon-werk verkeer

Categorie A

Geïmplementeerd op: 01-01-2015

Organisatie biedt een reiskostenvergoeding voor gebruik van de fiets

Organisatie biedt een reiskostenvergoeding voor gebruik van de fiets

Zelf produceren van duurzame elektriciteit

Categorie A

Geïmplementeerd op: 01-01-2022

Het elektriciteitsgebruik wordt voor minimaal 5% gedekt door eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease)

De PV-installaties van de organisatie denken al minimaal 5% en zullen stapsgewijs worden uitgebreid richting 2050.

Controleren van juiste bandenspanning auto's

Categorie C

Gepland op: 01-01-2027

De organisatie controleert driemaandelijks de bandenspanning bij minimaal 95% van de auto's (in eigendom en lease)

De organisatie controleert driemaandelijks de bandenspanning bij minimaal 95% van de auto's (in eigendom en lease)

Gebruiken van emissieloze personenvoertuigen

Categorie B

Geïmplementeerd op: 01-01-2024

Minimaal 50% van het wagenpark aan personenvoertuigen dat ingezet wordt voor de organisatie is emissieloos

Stapsgewijs worden de personenvoertuigen geëlektrificeerd.

Controleren van juiste bandenspanning bedrijfsbusjes

Categorie C

Gepland op: 01-01-2027

De organisatie controleert driemaandelijks de bandenspanning bij minimaal 95% van de bedrijfsbusjes (in eigendom en lease)

De organisatie controleert driemaandelijks de bandenspanning bij minimaal 95% van de bedrijfsbusjes (in eigendom en lease)

Gebruiken van emissieloze personenvoertuigen

Eigen

Gepland op: 01-01-2029

Van de personenvoertuigen die ingezet worden voor de organisatie moeten er minstens 6 elektrisch zijn.